



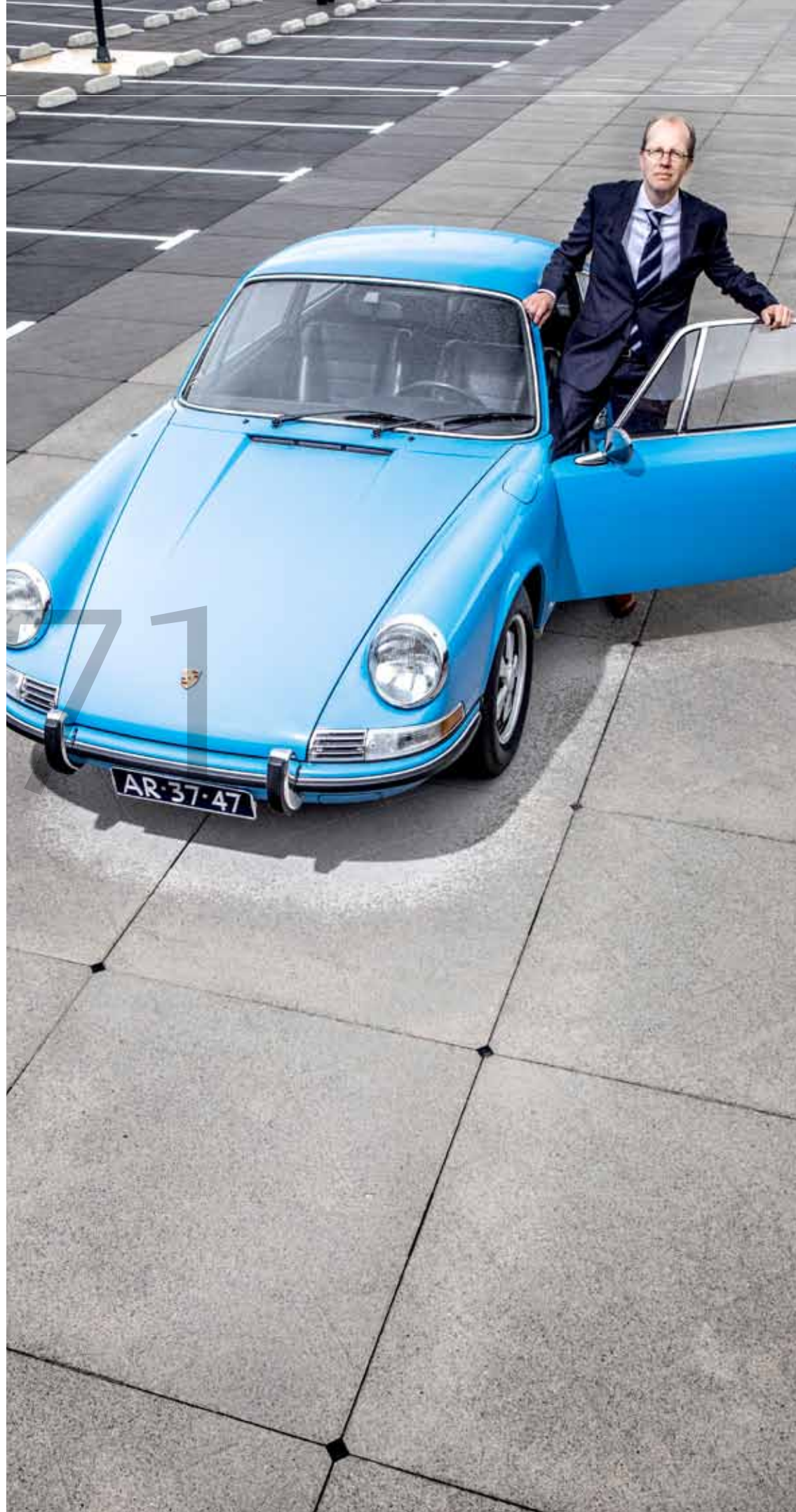
ALLES VOOR EEN ELFJE

Hoewel er alleen al afgelopen jaar 304 nieuwe 'elfjes' op Nederlands kenteken werden gezet, en het exclusieve er dus wel een beetje af is, blijft de Porsche 911 voor veel mensen de ultieme droomauto. Om de vijftigste verjaardag van dit iconische model te vieren, brachten we vijf 911'jes bij elkaar, een uit elk decennium, en vroegen de trotse bezitters hun liefde te verklaren.

1971

1963-1973
JAN BLIJENBERG
 PORSCHE 911 2.2 S

PK's 180 **TOP** 230 km/u
NIEUWPRIJS 39.000 gulden
HUIDIGE WAARDE Iets meer dan 100.000 euro **EIGENDOM VAN** Jan Blijenberg (45), directeur van diverse attractie- en vakantieparken en organisator van het Porsche Fest **KOCHT** deze 911 anderhalf jaar geleden **VORIGE EIGENAAR** een Italiaanse piloot, die hem begin jaren zeventig nieuw had aangeschaft bij de dealer in zijn dorp **HOUDT VAN** 'Klassieke dingen. Deze 911 is nog helemaal origineel. Op zondag met mooi weer een stukje rijden, dat is echt genieten' **BIJZONDER** Zowel de lak als de techniek is in originele staat. 'Hij is al 42 jaar oud, maar het is heel degelijk spul. Zelfs als hij een half jaar binnen heeft gestaan, hoeft ik alleen maar de accudruppelaar eraf te halen. Dan kan ik gewoon de sleutel omdraaien en wegrijden.'



'Als hij een half jaar binnen heeft gestaan, hoeft ik alleen maar de accudruppelaar eraf te halen. Dan kan ik gewoon de sleutel omdraaien en wegrijden'

1976

1973-1983

DICK THEUNISSEN

PORSCHE 930
'MARTINI' TURBO

PK's 260 **TOP** 250 km/u

NIEUWPRIJS 65.800 Duitse mark

HUIDIGE WAARDE 100.000 euro

VAN Dick Theunissen (44), mede-eigenaar van TopDog-Racing **ZAG** de Martini vorige zomer bij Georg Konradsheim, de 'Porsche-dokter uit Wenen'

EN was meteen verkocht: 'De Martini-kleuren deden het. Een meer dan geweldige staat, 37 duizend kilometer op de teller, helemaal origineel en alle historie erbij, wat wil je nog meer?'

BIJZONDER 'Via Georg Konradsheim ben ik in contact gekomen met de eerste eigenaar, een Oostenrijkse heer op leeftijd met gouden bril. Hij vertelde waarom hij de kleuren op de auto had laten spuiten. De Porsche-fabriek had voor Herbert von Karajan (een bekende dirigent) éénmalig en exclusief een zilveren 930 met vergelijkbare Martini-striping gemaakt. Dat wilden ze niet een tweede keer doen, maar een bereidwillige Porsche-dealer in Wenen spoot de Martini-kleuren er met de hand op. Zo werd zijn droom alsnog verwezenlijkt. Doordat de auto twintig jaar in een museum heeft gestaan, is hij in uitmuntende staat. En alles zit erbij, zoals een brief van de dealer, ondertekend door een neef van Ferry Porsche.'



'Een bereidwillige Porsche-dealer in Wenen spoot de Martini-kleuren er met de hand op'

‘Hij is geproduceerd door Porsche Exclusive. Er zijn er slechts 76 van gebouwd en dit was een van de laatste’



VIJFTIG JAAR 911

1983-1993
ALEXANDER SNIJDEWIND
 PORSCHE 964
 TURBO 3.6 (S-UMBAU)

PK'S 360 **TOP** 280 km/u

NIEUWPRIJS 315.000 gulden

HUIDIGE WAARDE 150.000 euro

VAN Alexander Snijdewind (50), consultant en uitgever in de medische sector met zijn bedrijf Mension **ORGANISEERT** diverse toeristische rally's: sinds 2004 de Tour de Mille Virages, sinds 2007 La Carrera Paneuropeana en sinds 2010 de Tour de L'automobile

BIJZONDER Deze 964 Turbo met S-specificaties heeft veel weg van de zeer zeldzame Turbo S 3.6, zoals zijn – door de fabriek afgeleverde – voorbumper met luchtinlaten en extra splitter, de luchtinlaten in de achterspatborden en de 'whale tail'-achterspoiler. Alleen een origineel Turbo S-chassisnummer ontbreekt. Ook deze 911 is zeldzaam. 'Hij is geproduceerd door Porsche Exclusive. Er zijn er slechts 76 van gebouwd en dit was een van de laatste.'

‘Het is een ideale racewagen en hij is ook nog comfortabel. We rijden rustig urenlang dik tweehonderd per uur, terwijl onze zoon achterin op zijn iPad speelt’



1993-2003
FABIENNE RIJKSEN
 PORSCHE 911
 TURBO (S-UMBAU)

PK'S 550 **TOP** 330 km/u
NIEUWPRIJS 195.000 euro
HUIDIGE WAARDE 160.000-185.000 euro **VAN** Fabienne Rijkssen (45), voormalig makelaar in Amsterdam en omgeving, nu officemanager bij een huidtherapeut en kunstenaar **GING** een paar jaar geleden met deze 911 op vakantie naar Elba, Italië. 'Het was krap, maar het ging. Mijn man en ik zaten voorin. Onze zoon, die toen zeven was, zat achterin, naast een stapel vacuümkleidingzakken' **BIJZONDER** 'Het is een ideale racewagen en hij is ook nog comfortabel. We rijden rustig urenlang dik tweehonderd per uur, terwijl onze zoon achterin op zijn iPad speelt.'

‘Nederland is één groot circuit, maar vanwege de vele snelheidscontroles zijn de gemiddelde snelheden en rondetijden wel iets afgenomen’



VIJFTIG JAAR 911

PORSCHE FEST Ter ere van het vijftigjarig jubileum organiseren Autotron Rosmalen en *RS Porsche Magazine* in het weekend van 7 en 8 september het Porsche Fest, waar u meer dan vijfhonderd bijzondere Porsches kunt bewonderen. Kijk voor meer informatie op www.porsche-fest.nl.



2003-2013
ARNE DE HAAS
PORSCHE 997 GT3 RS

PK'S 415 **TOP** 310 km/u
NIEUWPRIJS 200.000 euro
HUIDIGE WAARDE 110.000 euro
VAN Arne de Haas (50), zelfstandig ondernemer
GEBOREN in 1963, het jaar van de eerste 911 **IS** niet besmet met het 911-virus, 'want dat zit in m'n genen' **MOTTO WAS** 'Nederland is één groot circuit'
MAAR 'Vanwege de vele snelheidscontroles zijn de gemiddelde snelheden en rondetijden wel iets afgenomen'
BIJZONDER 'De techniek is direct afgeleid van de raceversies. En met een middag circuitwerk doe je hem geen pijn. Wijnand Pon zal het niet leuk vinden dat ik dit zeg, maar andere Porsches, zoals de standaard Carrera, hebben gewoon wielen en een onderstel omdat ze moeten rollen, niet meer.'