

La Carrera Paneuropeana - Termine 9

PORSCHE 911 ONLY

(EN EEN ENKELE 918 SPYDER)

Een jaar voorafgaand aan de tweede lustrumeditie was het in april tijd voor een reguliere editie van La Carrera Paneuropeana. De route met z'n ontelbare haarspeldbochten, grillige passages op cols, fantastische panorama's en bergpassen tot op 2500 meter hoogte liep dit jaar voornamelijk over Duitse bodem. Voor het eerst was PUUR Porsche magazine erbij.

TEKST REIN DE RUITER

Na de eerste Porsche hebben de Belgische en Duitse dorpingen nog niets in de gaten. Maar na de dertigste Duitse sportwagen wordt er enthousiast geklapt vanaf de terrasjes. De deelnemers van La Carrera Paneuropeana zwaaien vriendelijk en hebben grote grijnzen op hun gezicht. Dit is Porsche rijden puur. La Carrera Paneuropeana was traditioneel een jaarlijks terugkerend driedaags evenement waarbij er ieder jaar vrijwel een nieuwe route werd uitgezet. De start op vrijdagmorgen was altijd vanuit Spa in België en de finish op de zondagmiddag vond plaats in Frankrijk of in Duitsland. Maar vanaf afgelopen jaar is de Carrera verlengd naar een vierdaags evenement zodat je nu extra tijd krijgt om een eventueel verkeerd afgelopen klassementsproef nog ruimschoots goed te kunnen maken. De Carrera voerde naar twee Duitse kloosters en startte wederom in Spa, nu op de donderdag en eindigende met de lunch op zondag in België.

Competitief rijden
Alhoewel er veel aandacht besteed wordt aan diverse toplocaties met een zeer goede keuken moet je wel degelijk ook competitief rijden. Vrijwel alle rallyelementen komen deze dagen aan bod maar is toch door iedereen - met of zonder ervaring - goed uit te rijden. Bolletje-pijltje, met en zonder kilometer-aanduiding, een ingetekende kaart, tijdvensters, fotoklassement, 'het Van-Dorp-Naar-Dorp-Klassement', visgraatklassement en het zoeken naar de kortste route tussen twee van te voren vastgestelde ijkpunten; de deelnemers worden met alle vormen van rallyrijden geconfronteerd. Daarnaast wordt er uitsluitend over kleine binnendoorwegen gereden waarbij de diverse proeven zo zijn uitgezet dat de Carrera geen race is of wordt. Je wint door zo regelmatig mogelijk te rijden, waarbij er ook ruimte is vrijgemaakt voor een kop koffie in Duitsland, Luxemburg of Frankrijk. Ook zijn er stukken waarbinnen je een eigen ➤





snelheid kunt aanhouden en daardoor nog meer kunt genieten van het fantastisch landschap waar je doorheen rijdt. Voor iedere autoliefhebber, maar zeker voor iedere Porsche 911-rijder, een absolute must. Organisator Alexander Snijdewind – zelf fanatiek Porsche-rijder - heeft zelf ook van elke kilometer van La Carrera Panamericana genoten. Alle ingrediënten van wat hij leuk vindt aan een dergelijk evenement zitten in de Carrera verstopt. “Samen met een vriend wilde ik een kleinschalige rally organiseren, waarbij er ook ruimte is voor ontspanning en waarbij er ook voor echte kwaliteit wordt gekozen qua eten en hotels. Dus geen 50-75 equipes die verblijven in grote hotels en waarbij je na een aantal dagen rally-rijden nog steeds niet weet naast wie je aan tafel zit.” Zijn liefde voor Porsche ontstond puur toevallig toen hij met die vriend in de voorbereidende fase van z’n eerste zelf

IK HAD MIJN IDEALE RALLYAUTO GEVONDEN.

georganiseerde rally zat, de Tour de Mille Virages. “Dat is een vierdaagse rally door de Ardennen. Mijn beoogde rallyauto was mijn Jaguar E-type series II uit 1969. Maar na de eerste verkennende route te hebben gereden, bleek die Brit echt ongeschikt te zijn voor dit parcours. Bij de garage waar mijn Jaguar in onderhoud was, stond een maritiem blauwe 911. Bij nader onderzoek bleek dit een 964 RS te zijn. Ook hier had ik nog nooit van gehoord want ik had een voorliefde voor *Racing Green*, houten sturen, zes cilinders en de mooiste neus die de auto-industrie ooit gemaakt had: Jaguar dus. Het gebrek aan betrouwbaarheid nam ik voor lief. Maar één proefrit in de Porsche

bleek genoeg want na afloop was ik helemaal verkocht. Ik had mijn ideale rallyauto gevonden.” La Carrera Panamericana kan door iedereen gereden worden, zolang je maar met een 911 aan de start verschijnt. “Er is ook ruimte voor een spelelement waarbij tijd verdiend kan gaan worden en het is niet echt een rally voor een hardcore rally-rijder. Dit is een rally waar je samen met je vrouw, vriend, zoon of dochter aan mee kunt doen, en dat gebeurt dan toch ook. We hebben al jaren een vader en zoon, vaders met hun dochter, goede vrienden en echtparen die meerijden. En het aardige is dat zelfs de nieuwkomers al weer op de inschrijfflijst van de volgende editie staan.”

Petrolheads

Snijdewind organiseert de Carrera helemaal alleen, maar heeft wel een aantal sponsoren/partners, die net zo enthousiast ►





zijn over Porsche en rally-rijden als hij. “Sinds de editie van 2013 wordt La Carrera Paneuropeana samen met Porsche Centrum Amsterdam georganiseerd. PCA rijdt ook zelf mee met een technisch team. Maar ook Mobil 1 doet mee, zelfs al meer dan tien jaar, en sinds dit jaar ook Van der Gang Watches, Suixtil, de Olijfolie Shop en Auto Poets Centrum Amsterdam. Allemaal bedrijven die worden gerund door echte petrolheads!”

Snijdewind heeft dit jaar bewust voor een ‘klooster-editie’ gekozen. “Ik krijg de laatste jaren steeds vaker deelnemers die al eerdere ervaringen met ons hebben opgedaan en die willen niet twee maal dezelfde route rijden. Sinds 2014 maken wij daarom elk jaar een compleet nieuwe route. Dit jaar gebruikte ik voor het eerst het thema ‘klooster-editie’. Je begrijpt dat natuurlijk niet het klooster leidend was, maar allereerst de route er naar toe.”

Er is volgens de organisator voldoende animo voor zo’n kleinschalige rally. “Sinds

OOK DIT JAAR HEBBEN WE GEEN METER OVER DE SNELWEG GEREDEN.

de samenwerking met Porsche Centrum Amsterdam zit de rally ieder jaar vol. Normaal gesproken stopte ik de inschrijving bij 25 deelnemende equipes, maar dit jaar heb ik dat zelfs opgerekt naar dertig equipes. Voor de ‘Stevio-editie’ die we volgend jaar organiseren hebben wij nu al een wachtlijst!”

Voor de deelnemers van La Carrera Paneuropeana was de rally in april een aaneenschakeling van hoogtepunten. Dat gold ook voor Alexander Snijdewind die in zijn eigen Porsche 997 GT3RS in *Vipergruen* meereed. “Ik was zeer onder de indruk van het startveld. Er reden allerlei lucht- en watergekoelde modellen van de 911 mee. Heel

bijzonder was een 991 Targa in *Gulfblau* – een van de vijftien die in Nederland zijn geleverd, maar ook twee hagelnieuwe 991 GT3RS’en waarvan eentje een dag van te voren zelfs op kenteken was gezet.” Er reed ook een 918 Spyder met Weissach pakket mee. Snijdewind grijnzend: “Geen 911 inderdaad, maar de eigenaar heeft er thuis wel een in de garage staan dus we knepen maar een oogje toe. Wie durft er nu met zo’n Porsche mee te doen aan een rally?”

Ook waren de deelnemende Porschisten zeer content met de gekozen wegen, meldt Snijdewind. “Ook dit jaar hebben we geen meter over de snelweg gereden en hele mooie bosweggetjes en eindeloze haarspeldbochten gevonden. En dat iedereen heeft genoten blijkt wel uit de enorme hoeveelheid enthousiaste reacties en glimlachen die ik heb gezien. Iedereen heeft enorm genoten. Ik kijk nu al weer uit naar de volgende rally.” ◀

