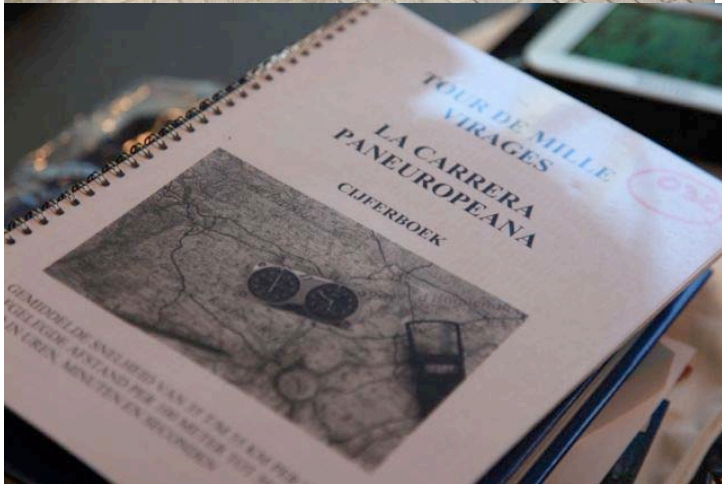


La Carrera Paneuropeana Termine 9, 21-24 april 2016





Ons uitgangspunt is dat u met uw 911, een stopwatch, een zaklamp en wellicht een gedetailleerde wegenkaart onze Carrera Paneuropeana met succes kunt afleggen waarbij bij onverhoopte tegenslag de organisatie alles in het werk zal stellen om u zonder vuile kleding en met een goed lopende Porsche 's avonds weer aan tafel te krijgen. De gekozen route brengt de equipes, onder vermindering van rijkswegen en grote doorgaande routes, langs afwisselend landschap en unieke plaatsjes, naar door de organisatie met zorg gekozen locaties, waarbij men versted zal staan van de hoeveelheid kleine, verlaten, bochtige weggetjes die er in Europa nog te vinden zijn.





In 2013 is de samenwerking gestart met Porsche Centrum Amsterdam (PCA). Elke editie van La Carrera Paneuropeana start vanuit PCA met een zalige en goed verzorgde brunch en PCA rijdt zelf ook mee met een equipe. Dit jaar zijn dat Frank & Richard. Enerzijds zijn zij onze geheime controle anderzijds als vraagbaak of hulp bij onverwachte calamiteiten. Buiten wordt het intussen steeds drukker met arriverende deelnemers. De organisatie is erg druk met het plakken van de benodigde stickers. Gelukkig krijgt men hulp van de mannen van APCA (Auto Poets Centrum Amsterdam), zij plakken niet alleen hun eigen stickers maar geven ook van der Gang een mooie plek op elke Porsche. De ontmoetingen en begroetingen op de parkeerplaats zijn even vriendelijk als joviala al hoewel men wel degelijk de opponenten aan het inschatten is! Op wie moesten wij ook alweer extra opletten en wie was nu de winnaar van 2015? Heel slim dat de winnaar van onze 2015 editie met een andere Porsche gekomen is om zodoende zo min mogelijk op te vallen! In de werkplaats krijgen sommige

Porsches nog extra aandacht, weet men niet dat 90% van het succes juist in de voorbereiding zit!

Op het laatste moment hebben er drie equipes af moeten zeggen waardoor de groep nu uit 28 Porsches 911, een heuse 918 en een Boxster bestaat.





Binnen vinden de deelnemers de mooiste goodie-bag uit de geschiedenis van la Carrera Panamericana. Een touring-bag aangeboden door Suixtil is gevuld met twee fantastisch mooie polo's, een glazen flesje met hoogwaardige olijfolie van de Olijfolie shop (voorzichtig rijden dus, want glas kan breken!), diverse hulpmiddelen en snoepjes van Mobil1, diverse informatiebrochures van o.a. onze kloosters en de laatste uitgave van PUUR Porsche magazine met een mooi artikel over Porsche Culinair, het nieuwe boek van PCA dat u aangeboden krijgt na aankoop van een nieuwe of gebruikte Porsche. Ook Wybe en Maaike (van der Gang watches) zijn aanwezig. Wybe is de naamgever van het Nederlandse horlogemerk en samen met Maaike zijn zij speciaal voor ons vandaag vroeg uit de veren gekomen om de trip vanuit het Hoge Noorden naar Amsterdam te kunnen maken. De deelnemers kunnen zich nu al vergapen aan de diverse schitterende horloges, neen, wij geven vooralsnog geen horloge weg als prijs!





Na het welkomswoord worden de eerste spelregels uitgelegd, direct gevolgd door een quiz, waarbij de kennis van de deelnemers over de 911 getest wordt. Frank & Richard hebben in de archieven van Porsche geplozen en een aantal mooie vragen samengesteld. Ook moeten de deelnemers raden uit welke 911 modellen de diverse onderdelen komen. Hierna vertrekken alle equipes richting Valkenburg. Zij worden weggevlagd door Hans van der Valk en een aantal collega's. In Valkenburg voegen twee Rotterdamse equipes zich aan bij de groep. Zij vonden een D-Tour via Amsterdam een beetje overdreven, en zij hebben daar natuurlijk gelijk in! De zin zit er overigens al goed in!





*De organisatie rijdt altijd vooruit met twee auto's om extra tijd in te kunnen bouwen indien er een wegversperring opdoemt of als de route om wat voor reden aangepast zou moeten worden. De **21** stickers leiden de deelnemers dan weer naar de oorspronkelijke route of kaart in het routeboek.*







De route naar Valkenburg levert nu al een tijdwinst op van zo'n 15 minuten, klaarblijkelijk is 100-130 km per uur voor het zeer indrukwekkende startveld een lastige opgave. De hagelnieuwe blauwe 991 GT3RS staat pas sinds gisteren op kenteken! Moet deze niet eerst rustig ingereden worden? Het geluid bij het wegrijden van een stoplicht is kippevelgevend, nu rijdt men dan ook niet rustig weg, alle registers worden open getrokken. Dit wordt wat in die kleine Duitse dorpjes met aan weerszijden van de weg die heerlijke stenen muurtjes! Ik ben bang dat wij de komende dagen ook alleen maar de achterzijde van de 918 en 991 Turbo S gaan zien, zij rijden hun eigen wedstrijd en zijn gewoon niet bij te houden, wat een krachtsvertoning.







Dit jaar gebruikt de organisatie voor het eerst startnummers. Deze worden op de voorruit geplakt en dienen als hulpmiddel voor het snel kunnen klokken van tussentijden of eindtijden. Met zoveel Porsches is een verwisseling snel gemaakt, deze stickers zijn dus voor de organisatie maar ook voor de deelnemers cruciaal!





De eerste klassementsproef laat de deelnemers zien hoe mooi

Limburg is. Men waant zich toch al heel snel in het Belgische landschap, terwijl men zojuist nog koffie en vlaai voorgeschoteld heeft gekregen. De eerste 10 km kan men nog even wennen aan het bolletje-pijltje systeem, daarna wordt het pas echt serieus. Er volgt een bol-pijl klassement zonder km aanduiding en de deelnemers moeten ook nog 10 foto's zien te herkenning die in een willekeurige volgorde staan vermeld. De snelheid is overigens 51 km per uur.

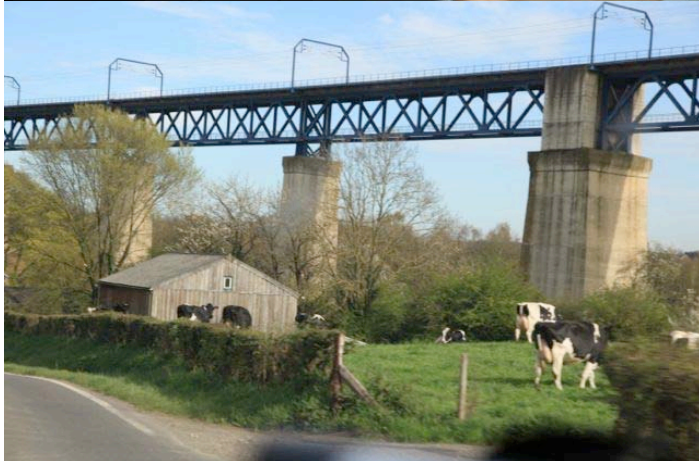
De organisatie heeft in de route een lus aangebracht. Dit gaat al zeker direct voor verwarring zorgen omdat men constant Porsches tegenkomt die vanuit een andere kant komen rijden. Rijdt men zelf wel goed? Zijn zij verkeerd gereden? Wie heeft er gelijk? Tevens wordt nu gelijk de sfeer in de Porsche op de proef gesteld. "Wij rijden toch wel goed?, let nu ff op!"





De route brengt de deelnemers naar Stibbe, Ijzeren, Scheulder, Ingber, Gulpen Wijlre, Schoonbron, Randsdaal, Klimmen, Wielder, Reymershoek (bij de scharrelkip staan Frank & Richard verdekt opgesteld), Terlinden, Schilberg, Remersdaal en Aubel. In Aubel worden de equipes uit de route gehaald. De organisatie zit heerlijk in het zonnetje tussen de geparkeerde auto's. De laatste twee foto's staan overigens boven het café en waar de organisatie zit. Men moet dus tot het einde 100%

scherp blijven! Er is zalige koffie te verkrijgen in de Taverne. Sommige nieuwe equipes zitten al aan het bier. Het is duidelijk te merken dat zij nog niet weten wat er nog gaat komen! Men heeft nu zo'n 30 km gereden.





Er wordt door iedereen een drankje gedronken op straat en er ontstaan al snel mooie verhalen. Had men de foto's wel gevonden (scheelt toch zo maar weer 1 of 2 minuten)? Als de laatste equipe binnen is gekomen wordt de tweede proef uitgedeeld. Na zo'n half uurtje start de 2e proef van vandaag, km aanduiding zonder symbolen en met een gemiddelde snelheid van 51 km per uur. De route brengt de deelnemers tot net voor Spa. Het eindpunt voor vandaag is het Radisson Balmoral in het centrum van Spa. Via Hombourg, Moresnet, Welkenraedt, Baelen naar Membach. Vlak voor de Barrage van Gileppe worden de deelnemers uit de route gehaald. De organisatie staat aan de linkerkant van de weg, net na een bocht waar de deelnemers echt vol gas doorheen komen. De damesequipe heeft zelfs alleen nog even tijd om te zwaaien en rijdt vervolgens eerst nog een paar honderd meter door, komen dan tot inkeer en komen even later met een glimlach van oor tot oor bij de organisatie aan. Wat was dit een gave route. Een aantal gemeentewerkers in fel oranje pakken kijken hun ogen uit en filmen de diverse Porsches met hun mobiel. De

deelnemers kunnen nu zelf nog even bij de Barrage gaan kijken waarna er een stuk vrij rijden volgt tot aan het hotel, de route (weet alleen de organisatie) is nog mooier dan zoëven, met een fantastisch bochtenspel.



hebben in de afgelopen editie bezwaar aangetekend tegen de verschillende puzzels, natuurlijk was die van hun veel moeilijker dan die van de burens! Dus...
gelijke monikken, gelijke kappen in 2016!





Lisa & Sjoerd zijn het snelste, gevolgd door Michiel & Jan-Willem. Op de derde plaats eindigen Erik & Ilse. Onder zeer luid gejuich!! Van Erik zelf overigens! De 4e prijs zonder bonustijd gaat naar Paul & Vanessa. De dagprijs gaat naar Jan & Koen, zij leiden het klassement na 1 dag rijden.



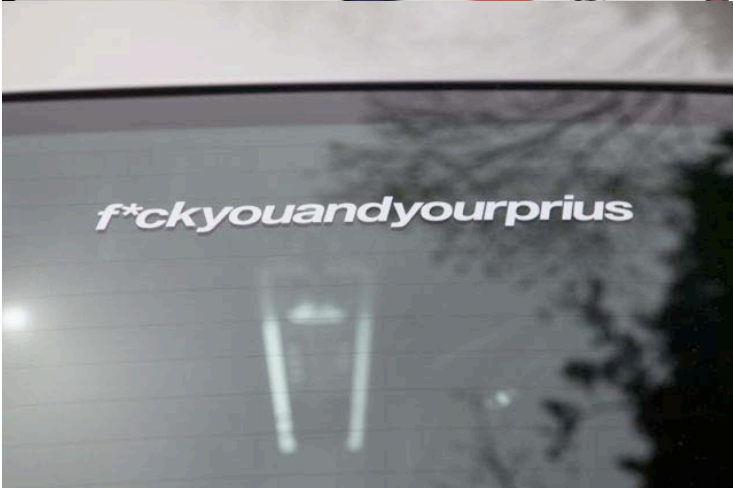


Stand na ½ dag rijden met 2 tijden en 2 tussentijden, inclusief de verrekening van alle gemiste foto's:

- van Seumeren, 8.54 minuten
- Kooi, 16,26 minuten
- Heijtlager 16,42 minuten
- Lettinga, 17,53 minuten
- Hadders, 24,31 minuten
- van Waesberghe, 26,42 minuten
- Dijksman, 28,09 minuten
- Rijkens, 28.42 minuten
- Polak, 28,48 minuten
- Jongejans, 30,05 minuten
- van de Bosch, 30,28 minuten
- Koning, 33,13 minuten
- Hoogstede 33.46 min
- Stokx, 34,47 minuten

- Niebuur 35,24 minuten
- Voskuilen, 36,11 minuten
- Van Wijngaarden, 37,39 minuten
- Elsendoorn, 37,51 minuten
- Roebersen, 39,19 minuten
- Kauffman, 42,38 minuten
- Terpstra jr, 43,26 minuten
- Van Herk 43,45 minuten
- Broere, 45,34 minuten
- Bartelse, 47,12 minuten
- Nikolic, 49,20 minuten
- Terpstra sr, 50,57 minuten
- Hoogstad, 55,44 minuten
- Stegeman, 56,36 minuten
- Van Eijck, 57,05 minuten
- De Froe, 61,38 minuten

La Carrera Paneuropeana Termine 9, 21-24 april 2016





De volgende morgen wordt er vroeg gestart. De nachtrust zal voor iedere equipe anders zijn geweest, te kort of wellicht veel te kort! Waar heb ik het laten lopen?, waar ging het nu mis? Waar heb ik niet goed naar mijn navigator geluisterd, kortom genoeg redenen om wakker te blijven liggen en te piekeren over een eventuele oplossing. Voor het hotel staat inmiddels een trailer met auto's van gelijkgestemden, wellicht is de route naar Spa in al die oude beestjes al niet comfortabel genoeg, vandaar de trailer!





De eerste klassementsproef begint direct vanaf de start bij het hotel: Bol-pijl zonder km aanduiding, 55 km per uur gemiddeld. De route brengt de deelnemers via Hockai, Malmedy en Longfaye. Na 15 km staan Frank & Richard verdekt opgesteld en eindigd de route officieel 5 km voor Guezaine. Het deelnemersboek loopt dan nog 18 hokjes door, maar deze zijn allemaal fake natuurlijk zodat men vooraf niet kan inschatten waar men uit de route gehaald gaat worden.





Deze proef zou eigenlijk een appeltje-eitje moeten zijn, "zeg maar" een proef om er een beetje in te komen. Het is toch nog heel lang wachten op de laatste equipes, soms zelfs pas na een ongerust telefoontje waar men ongeveer is. We zijn benieuwd of de vaste starttijden inderdaad gevolgd zijn. Zelfs oud-gedienden zijn oprecht blij als zij de organisatie zien staan! Zeg maar "Zwitserse gastvrijheid in België"





Op de parkeerplaats wordt even later de volgende proef uitgedeeld met een extra toelichting voor alle nieuwkomers. De volgende proef is een ingetekende kaart, 53 km per uur. Via Guezaine, Schoppen, Möderscheid, Heppenbach, Halenfeld, Herresbach, Schönberg richting Bleialf. Aan het einde van deze proef begroeten wij alle deelnemers weer bij Restaurant Zum Alten Schmiede. Hierna kan men gelukkig even vrij-rijden en de eigen snelheid kiezen. We denken dat deze onderling toch al wel wat gaat verschillen!





We worden inmiddels begeleidt door hun zacht zonnetje die nog iets aan warmte moet gaan toenemen maar wij zijn blij dat enkele deelnemers de organisatie volgt in het dragen van De Korte Broek. Maar na zo'n 20 minuten wachten wordt het toch wel-wat fris!





Na zo'n 50 km vrij gereden te hebben volgt de laatste proef voor de lunch, het van PLNB naar PLNB klassement. Hierbij krijgen de deelnemers alleen een reguliere kaart ter ondersteuning en de namen van de diverse plaatsen.





Men moet binnen vast gestelde tijdvensters van de ene plaats naar de andere plaats rijden en een foto maken van hun klok en PLNB zodat de organisatie kan zien of men alle tijdvensters heeft gehaald. De lengte en drukte van de weg bepaalt uiteindelijk het tijdvenster. Het klassement is bijna 38 km lang.





Na het laatste PLNB worden de deelnemers naar de eerste lunchlocatie geleid, hotel Lindenhof in Wittlich. Men moet overigens ook altijd alert blijven op het zien van witte bordjes of gele stickers!

Aangekomen bij het binzinstation aan het einde van het PLNB klassement blijkt dat het zelf rijden en ernaast zitten een groot verschil is.





Een van de vrouwelijke deelnemers komt echt kotsmisselijk uit de auto en via de groepsapp wordt hulp en ondersteuning gevraagd. Binnen no-time zijn daar de Primatour pilletjes en na een beetje rust, diep ademhalen en doorzuchten wordt de reis voortgezet. Het is nu gelukkig vrij-rijden dus een gangetje van 30 km per uur mag nu wel!





Na de zalige en uitgebreide lunch is er even tijd voor de groepsfoto. Na het wegrijden bij het restaurant blijkt dat de lunch voor 1 equipe slecht 'gevallen' is. Equipe Polak blijft achter om nog even te kunnen recupereren! De eerste 40 km is vrij-rijden waarna er een route volgt met controle foto's en men de minste km moet proberen af te leggen, het wordt dus weer puzzelen!





Het is duidelijk te zien dat de één daar meer zin in heeft dan de ander, maar uiteindelijk zal de aanhouder winnen, toch? De kortse route wordt een hele opgave. Het verzamelpunt is een restaurant met een heuse Michelin ster, maar over gastvrijheid valt nog wel wat te leren. We worden eigenlijk gewoon weggekeken. Maar u kunt ons inmiddels: wij blijven rustig zitten en iedereen bereidt de nieuwe route voor, sommigen zelfs met hulp van 'lokalen.'





Overall waar je kijkt zie je ANWB kaarten, Michelin kaarten en complete Europa-atlassen! Er heerst opeens een gezonde spanning en klaarblijkelijk heeft niemand haast.



De organisatie vertrek weer 15 minuten eerder om iedereen in Neunkirchen op te kunnen wachten, maar dit loopt toch anders als gepland.



Voor het eerst zijn de deelnemers er eerder dan de organisatie, die heeft veel last van het verkeer gehad onderweg. Maar omdat men toch een uitgetekende route naar Hornbach gaat krijgen is er eigenlijk niets aan de hand. Wel komen er maar heel weinig Porsches binnen nadat de organisatie is gearriveerd, is de proef toch veel lastiger als gedacht?

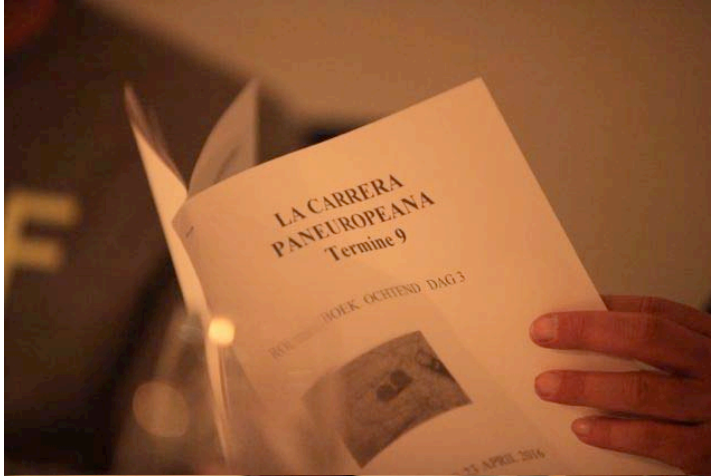


Naar nu blijkt heeft ons restaurant (Grundler) in Neunkirchen ook nog eenzelfde gelijkgenaamd hotel net buiten Neunkirchen. Algehele verwarring dus. Men neemt deze omissie met veel sportiviteit op zeker als blijkt dat men toch zeer nauwgezet gereden heeft! Vol goede moed en met veel zin vertrek iedereen naar ons fantastische klooster in Hornbach. De directive heeft iedereen al verwelkomd in de kloostertuin, men heeft tenten opgezet en men verrast ons met een sprankelend welkomsdrankje.





Tijdens het overheerlijke diner, alles is hier gewoon goed voor elkaar, worden de tussenstanden bekend gemaakt, wint equipe Kauffman de dagprijs (vandaag het beste gereden) en worden de routeboeken voor de volgende morgen uitgedeeld.





Het bleef nog lang onrustig in Hornbach, tot morgen!

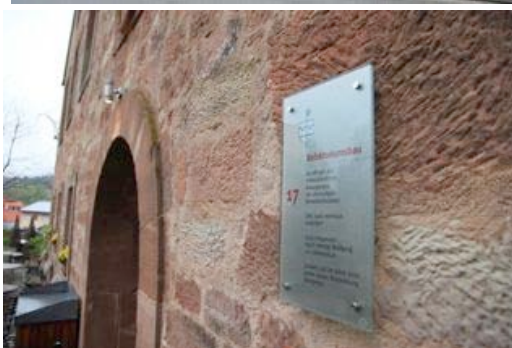
Stand na 1½ dag rijden:

- van Seumeren, 13,55 minuten
- Kooi, 22,37 minuten
- Heijtlager 28.15 minuten
- Hadders, 36,06 minuten
- van den Bosch, 39,24 minuten
- Dijksman, 39,26 minuten
- Terpstra jr, 42,26 minuten
- Hoogstede 44,08 minuten
- Stokx, 44,24 minuten
- Jongejans, 44,37 minuten
- Kauffman, 44,84 minuten

- Koning, 45,37 minuten
 - Elsendoorn, 46,55 minuten
 - Broere, 46,59 minuten
 - Van Herk 47,10 minuten
 - Roebersen, 48,40 minuten
 - Niebuur 53,33 minuten
 - Van Wijngaarden, 53,43 minuten
 - Lettinga, 60,06 minuten
 - Nikolic, 63,01 minuten
 - Rijkens, 66,25 minuten
 - Hoogstad, 69,01 minuten
 - Bartelse, 69,42 minuten
 - Stegeman, 69,58 minuten
 - Van Eijck, 74,47 minuten
 - Voskuilen, 77,33 minuten
 - Terpstra sr, 78,08 minuten
 - De Froe, 80,65 minuten
-
- van Waesberghe, 31,35 minuten + DNF
 - Polak, 44,20 minuten + DNF

La Carrera Paneuropeana Termine 9, 21-24 april 2016

Na een onrustige nacht, maar terugkijkend op twee fantastische dagen tot zover, is het tijd om om onderweg te gaan naar ons tweede klooster. In de ochtend wordt er weer vertrokken middels vaste starttijden. Individuele en persoonlijke opstartproblemen in de ochtend geven nu dus gelijk al een achterstand. Voor het eerst werkt het weer niet echt mee en rijden wij in de regen weg uit Hornbach.



De eerste proef van vandaag is een ingetekende kaart(twee stuks) met een gemiddelde van 53 km per uur. Via Althornbach, Rimschweiler, Oberauchbach, Winterbach naar Wallhaben. Omdat het weer nog steeds niet echt meewerkt

zoeken wij een overdekte plek voor onze geheime controle. Een bushokje voldoet aan al onze eisen alhoewel de wind er pal op staat. Om alle routeboeken niet verregend uit de auto te kunnen halen parkeren wij kortdurend even in het bushokje zelf.



De organisatie rijdt verder naar Scharrhof, Hettenhausen, Oberheim-Kirchenambach, Obernheim naar Landstuhl. Hier vindt het einde van het klassement plaats. De organisatie heeft een mooi kasteel op de kaart gevonden maar de weg er naar toe is niet in een kaart in te tekenen zodat men, net voor de

afslag rechts, uit de route wordt gehaald. Net op het moment dat de organisatie een verbinding wil slaan tussen onze finishvlag en een Duitse boom worden wij opgemerkt door de Duitse Manschaft! Men heeft gelukkig meer interesse voor onze auto dan de finishvlag alhoewel het eerste contact uitsluitend en alleen uit "Ausweis bitte!" bestaat. Na enkele minuten vertrekt men voldaan. De organisatie heeft inmiddels hele koude vingers gekregen en ook de korte broek was wellicht vandaag niet zo'n goed idee!





Na zo'n half uurtje komen onze Duitse vrienden weer voorbij en als de organisatie naar hun zwaait en groot licht geeft blijkt dat alle Duitse politieauto's op elkaar lijken m.u.v. de inzittenden. Gelukkig blijft onze 'Ausweis' nu in de zak en de 918 is zo indrukwekkend dat men wederom met een grote glimlach vertrekt. Andere equipes zagen de politieauto staan en reden nonchalant door om zich even later toch weer netjes bij de organisatie te kunnen melden, gelukkig was hun tijd al genoteerd: "Helden!"

Bij het Schloss heeft men wel koffie maar wil men deze niet schenken dus wij vertrekken snel voor een stukje vrij-rijden naar Langweiler. Via Kollweiler, Rohtselberg, Essweiler, Hundheim, Kirrweiler naar Homberg. Wij hebben nu zo'n 80 km gereden. De volgende klassementsproef gaat van Langweiler naar Langweiler, twee plaatsen met een identieke naam op zo'n 30 km van elkaar gelegen. Nu zal ook blijken dat een equipe denkt nog slimmer te zijn als de organisatie en men begint en eindigt op dezelfde plek, alhoewel de organisatie dit natuurlijk nooit zo bedoeld heeft!





Op een heel rustig en overdekt plekje vindt de uitleg plaats van deze proef. Bijna 39 km lang, duur van de proef bedraagt zo'n 45 minuten en ipv een bol-pijl systeem krijgt men nu foto's te zien van de Porsche van de organisatie die op elke nieuwe verkeerssituatie gefotografeerd is. Uitsluitend en alleen met de vermelding van het interval en de eerste en de laatste foto krijgt men van de organisatie. De tussenliggende foto's staan in willekeurige volgorde. Welke strategie gaat nu het beste werken en hoe houden wij onze plaats in het klassement vast? Er zit een stuk tussen van zo'n 16 km, verkeerd rijden of verkeerd gokken kan verkeerd gaan uitvallen nu. Om ook de nieuwkomers te helpen worden er extra stickers geplakt op zeer lastige plekken om te voorkomen dat men moet stoppen om de foto te kunnen checken. We zijn benieuwd of men onze stickers überhaupt wel ziet, dit is nog niet veel voorgekomen!





Op de kruising na Sensweiler richting Langweiler wordt iedereen uit de route gehaald en wordt men naar onze lunchplek genavigeerd, natuurlijk wederom in een bijzonder mooi Duits Klooster. Tijdens de lunch worden alle tussentijden van de ochtend al bekend gemaakt en kan men zelf uitrekenen of men gestegen of gezakt is in het klassement. Wellicht is alleen de nummer 1 gelijk gebleven? Er is 1 equipe die weer bij de startplaats is uitgekomen, het is in ieder geval wel Langweiler-Langweiler geweest, maar niet wat de organisatie voor ogen had en er is ook een equipe die pas na 16 km gereden te hebben zag dat dit niet de beoogde 16 km waren die de organisatie bedoelde. Dit zijn dan zomaar 16 minuten extra straftijd. Toch smaakt de lunch iedereen goed en kan men uitgerust en voldaan aan de middag beginnen. Een enkeling mistte wel een 400 grams carbonade bij de lunch maar dit zal wellicht 's avonds goedge maakt kunnen worden!



De middag begint met een bol-pijl zonder km-aanduiding en met een gemiddelde snelheid van 52 km per uur. Voor de mannen van PCA hebben wij een mooie plek gevonden voor de geheime controle. Benieuwd of iemand ze sowieso gezien heeft? Via Brückweiler, Schauren, Stipshausen, Hochscheid,

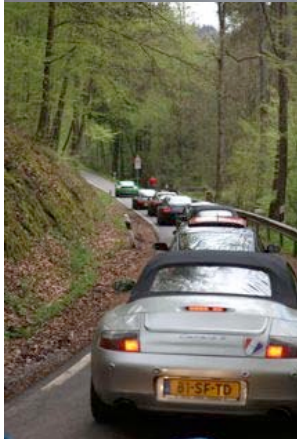
Oberkleinich, Thal Kleinich, Irmenach naar Lötzbeuren. Net voor Raversbeuren staat onze geheime controle.
Zo'n 20 km verder is het einde van deze klassemmentsproef, men heeft dan zo'n 54 km gereden.



De moeilijkheid van de proeven neemt per dag toe, net zoals de straftijd voor elke gemiste foto. Het heeft dan ook geen zin

om zo'n precies mogelijk te rijden en geen foto in te leveren bij de organisatie want de straf tijd gaat dan toch snel oplopen. De tweede proef van de middag bestaat uit een vrij-rijden element waar men onderweg nog wel 3 foto's moet nemen, straf tijd per foto is 2 minuten en de foto's staan op de eerste 20 km. De gehele lengte van het vrij-rijden bedraagt zo'n 95 km. Er is zelfs een rondje naar een kerk ingelast, zeg maar om even tot rust te komen. Daarnaast zorgt het heen en weer rijden van Porsches natuurlijk altijd tot verwarring bij de andere deelnemers: "rijden we wel goed" "kijk nou toch, ze zijn gedraaid".





Op een kruispunt wordt iedereen na zo'n 30 km uit de route gehaald om het laatste deel, al dan niet in gezamenlijkheid, naar het hotel te rijden. De Gopro's worden gemonteerd en de eerste deelnemers vertrekken met veel kabaal. De organisatie hoort ze nog minutenlang genieten!





Gaandeweg de route komt iedereen elkaar weer tegen, dit zorgt ieder geval voor mooie foto's die de organisatie later op de DVD zal gaan zetten. Het is een spannend en gaaf gezicht al die Porsches 911's. De diversiteit aan kleuren maakt het extra spannend. Ruim op tijd komen we aan bij ons twee klooster, net als wij gaan parkeren begint het te regenen, mooi op tijd dus!





Tijd voor een kloosterbiertje, een hapje en/of drankje. De organisatie heeft nog wel wat puzzelwerk te doen en hoopt net voor het diner klaar te zijn met alle gereden tijden van vandaag. Zou de nummer 1 nog steeds op nummer 1 staan of voelt men opeens de adem van nummer twee nog dichtter in de nek hijgen. Er wordt nu ook extra zorgvuldig gecontroleerd op de genomen foto's om eventuele verschillen zo nauwkeurig mogelijk te kunnen noteren.





Equipe Kauffman is blij en verheugd met de organisatie en na een paar mooie woorden wordt er zelfs gezoend! De dagprijs gaat naar een nieuwe equipe. Equipe Hoogstad gaat per dag beter rijden! Een waar compliment. Wat zal men spijt hebben van de boodschappen op de 1e dag, men deed deze zelfs in een klassementsproef! Tijdens het diner wordt ook de proef voor de volgende dag uitgereikt, de langverwachte visgraat komt nu aan bod! Er vindt extra uitleg plaats terwijl een van de deelnemers duidelijk laat blijken hoe hij de Porsche van de organisatie vindt rijden, of bedoelt hij alleen dat men afstand moet houden?



Stand na 1½ dag rijden:

- van Seumeren, 26,09 minuten

- Kooi, 40,14 minuten
- Heijtlager 56,45 minuten
- Hadders, 56,56 minuten
- Terpstra jr, 58,41 minuten
- Stokx, 64,05 minuten
- Koning, 69,42 minuten
- Dijksman, 74,44 minuten
- Kauffman, 75,32 minuten
- Lettinga, 75,35 minuten
- Broere, 77,08 minuten
- Hoogstad, 77,45 minuten
- Van Wijngaarden, 77,54 minuten
- Hoogstede 79,14 minuten
- Jongejans, 79,28 minuten
- Niebuur 82,20 minuten
- Roebersen, 83,06 minuten
- Elsendoorn, 89,10 minuten
- van den Bosch, 92,04 minuten
- Rijkens, 107,45 minuten
- Nikolic, 118,56 minuten
- Van Herk 122,23 minuten
- Voskuilen, 131,40 minuten
- Van Eijck, 138,14 minuten
- Bartelse, 139,48 minuten
- Terpstra sr, 144,54 minuten
- De Froe, 165,38 minuten
- van Waesberghe, 65,13 minuten + DNF
- Polak, 88,42 minuten + DNF
- Stegeman, 69,58 minuten + DNF

La Carrera Paneuropeana Termine 9, 21-24 april 2016





Zondag 24 april 2016. Het wordt de dag van de waarheid. Zal de nummer 1 van de afgelopen dagen aan het einde van de ochtend nog steeds op 1 staan of slaagt de nummer 2 er in om door te stomen naar de eerste plaats. En laten wij de opmars van equipe Terpstra j.r. niet vergeten. Hebben zij de smaak te pakken en kunnen zij zelfs de nummer 2 in het klassement passeren?



Op de laatste ochtend worden wij allemaal verrast op witte daken. Het heeft afgelopen nacht gesneeuwd en als de organisatie, na het ontbijt, als eerste vertrekt zijn de daken nog steeds wit. Het is toch wel fris als de korte broek begroet wordt door miezerig buitje. We verlaten Hillesheim richting Feusdorf.

Na zo'n 11 km begint hier het visgraat-klassement. Een bijzondere lastige proef die alle uitslagen door elkaar kan gaan husselen. De organisatie heeft een 'loop' ingebouwd om de chaos nog groter te maken. Men moet dus 100% scherp zijn en blijven!



Om verwarring bij de start te voorkomen wordt er een bordje in een boom gespijkerd met extra aanwijzingen. Deze wordt door een aantal equipes zelfs niet eens gezien. Na 2 km staat de organisatie rechts van de weg, zeg maar "om een boekje te lezen", daarbij is er op het bord voor de auto een sticker geplakt zodat men als extra aanwijzing kan zien dat men links af moet. Iedereen is van slag als men de organisatie ziet staan en vraagt zich af wat wij daar doen. Twee equipes zijn zo van

slag dat zij gewoon rechtdoor rijden, de nummer 1 is er hier eentje van.



Als eerste komt equipe Terpstra s.r aan, de organisatie prijst zich gelukkig; de route klopt dus! Maar al snel blijkt dat zij puur

op basis van geluk bij ons aangekomen zijn. Gelukkig volgen er snel nog andere equipes. Even later komt de nummer 1 teruggereden en gaat vervolgens met veel wielspin en op volle snelheid het weggetje rechts omhoog. Men heeft toch al kostbare tijd verloren en de nummer twee en drie zijn wel goed gereden.

Equipe Terpstra s.r rijdt de route nogmaals, sportief als zij zijn om te kijken of de route klopt en hoe zij nu op tijd bij ons aangekomen waren?





Vervolgens is het nog vier km naar een mooi Waldcafe. De organisatie is zeer verbaasd als zij iedereen aan de koffie zien zitten. Het Waldcafe zou nu toch gesloten moeten zijn? Binnen is de stemming bedrukt en er heerst bij een aantal equipes teleurstelling en de vraag is of deze proef uit de boeken gehaald gaat worden want er is echt een slagveld aangericht. Daar er diverse equipes goed gereden hebben, mede door de sportieve reacties van ook die equipes die nu al veel tijd verloren hebben wordt besloten de proef gewoon doorgang te laten vinden en de tijden mee te laten tellen. Gelukkig wordt er ook hartelijk gelachen dus met de sfeer zit het wel weer goed!



De koffie smaakt iedereen goed en men bereidt zich voor op de volgende proef, nog steeds in een miezerig regentje! Bol-pijl zonder km-aanduiding en 51 km per uur gemiddeld. Via Nonnenbach, Schmidtheim, Oberschömbach, Winter naar kasteel Wildenburg. Men heeft nu 20 km gereden inclusief een klein stukje weg waar men 80-100 km per uur heeft gereden. 500 meter na deze snelweg staat onze geheime controle. Zou

iedereen zo scherp zijn om eventjes te wachten nadat men van de snelweg is afgekomen om zodoende weer op de gemiddelde snelheid uit te komen?

Bij het kasteel begint het weer te sneeuwen en de temperatuur van de organisatoren, die buiten staan, begint snel te dalen.

Ook zorgt de sneeuw ervoor dat de inkt van de zojuist genoteerde aankomsttijden weer vloeibaar begint te worden!

Het uitzicht vanuit het café is een van de meest bijzondere plekken die wij ooit gezien hebben. Vanuit de hoogte is elke equipe te zien die deze kant op komt en de vergezichten zijn adembenemend ondanks het sombere en natte weer.





Na de koffie volgt een nieuw klassement waarbinnen men 4 foto's moet zien te vinden, elke foto kost nu twee minuten straftijd. De nummer 1 heeft inmiddels zo'n 20 minuten straftijd opgelopen! Staat men nu nog steeds op 1?, hoe hebben de andere twee equipes uit de top 3 gereden?





Via Wiesen, Reiffenscheid, Hellenthal, Schönesseiffen, Wirtszfeld, Elsenborn, Sourbrodt, Ovifat naar Xhoffraix. Men heeft nu bijna 50 km gereden waarvan het laatste stuk zelfs via een wegomlegging. Een fantastische route door het bos zal de volgende keer weer op het programma gezet gaan worden daar wij deze nu links moesten laten liggen, het scheelde maar 400 meter maar we kunnen er echt niet langs. Van Xhoffraix naar Spa is het nu nog zo'n 25 km rijden.

Rond 13.30 uur zijn alle equipes gearriveerd in Spa waar men getrakteerd wordt op een heerlijke en uitgebreide lunch.



Woord van dank en bewondering: Equipe van Wijngaarden, om bij de start met hun 918 aan te komen!, hulde.

Alle nieuwe equipes en stelletje!: Paul's Car Art, romantisch kaarsje omhuld door ketting om nu weer ruimte te kunnen maken voor romantiek!

De Froe: Dat was lachen... de laatste plaats
Polak DNF: de onderdelen prijs (u weet wel, van dat paaltje)
van Waesberghe DNF: Van der gang Just in Time prijs, net weer op tijd opgelapt
Nikolic: de om te huilen prijs, zoveel ervaring en nu plaats ...
Koning: APCA Car Wax Maintenance Set, super om met zo'n hagelnieuwe GT3RS gelijk deel te nemen aan de LCP
Hadders: APCA Car Wax Maintenance Set, super om met zo'n hagelnieuwe GT3RS gelijk deel te nemen aan de LCP





Jongejans: APCA Best Shining prijs, overdag zo misselijk als een hond... en aan het diner weer stralen in mooi avondgewaad, Anja xxx
Rijkens: een hart onder de riem prijs ivm vervlogen dromen, teleurstellingen, verwachtingen en nieuwe kansen in 2017
Van Herk: best gereden proef met 0 seconden!!!
Niebuur: acceleratieprijs (u weet wel van dat weilandje)
Hoogstad: beste nieuwkomer op 7e plek
Hoogstede: dagprijs dag 4
Heijtlager: beetje tegenwind gehad prijs, de vijfde plek, kwam van drie
Stokx: vierde plek met hagelnieuwe navigator zonder ervaring
Terpstra j.r.: derde plaats, wat als de LCP nog een dag langer had geduurd..?
Kooij: 2e plaats, scheelde maar 1 foto!







Van Seumeren: 1 plaats, wisselbeker en kunstwerk van Forchino

Stand na 3½ dag rijden, inclusief alle tijden van ochtend dag 4 en de geheime controles:

controle	Snijdwind		PCA
controle	Snijdwind	Bonus	PCA
Eindtijd			
- van Seumeren			8 sec
	27 sec		2 sec
	20,02 min	-1 min	
	45,48 min		
- Kooi			26 sec
	20 sec		20 sec

	3,08 min	+ 3 min	
	47,28 min		
- Terpstra jr			1,19
min	1,58 min	9,47 min	
	1,46 min	+ 1 min	74,31
min			
- Stokx			15 sec
	9 sec		1,08 min
	14,32 min	- 1 min	
	79,09 min		
- Heijtlager			36 sec
	1,32 min		4,52 min
	20,04 min	+ 3 min	
	86,49 min		
- Hoogstede			23 sec
	5 sec		1,22 min
	11,32 min	+ 1 min	
	91,36 min		
- Hoogstad			41 sec
	6,50 min		11 sec
	15,34 min	+ 1min	
	97,01 min		
- Koning			1,48
min	24 sec	12,27 min	
	16,44 min	+ 1 min	101,55
min			
- Hadders			51 sec
	16,31 min		8,51 min
	19,04 min	+ 1 min	
	103,07 min		
- Jongejans			47 sec
	1,04 min		11,24 min

	12,25 min	+ 1 min	
	105,16 min		
- Lettinga			43 sec
	32 sec		1,52 min
	30 min	+ 1min	
	109,32 min		
- Van Wijngaarden			23 sec
	3,05 min		34 sec
	30 min	- 1 min	
	110,56 min		
- Dijksman			1,32
min	53 sec		3,04 min
	30 min	+ 1min	111,14
			min
- Niebuur			1,10
min	2,23 min		34 sec
	30 min	+ 4 min	120,27
			min
- Roebersen			3,02
min	2,46 min		32 sec
	26,28 min	+ 5 min	120,54
			min
- Broere			46 sec
	12 sec		15,48 min
	30 min	+ 2 min	
	125,54 min		
- Kauffman			2,30
min	43 sec		18,34 min
	30 min	+ 2 min	129,19
			min
- Rijkens			50 sec
	4 sec		54 sec

	28,12 min	+ 1min	
	138,45 min		
- van den Bosch			2,09
min	13 sec	18,12 min	
	30 min	0 min	144,39
min			
- Nikolic			2,51
min	3,32 min	38 sec	
	24,28 min	+ 1 min	151,14
min			
- Terpstra sr			1,54
min	1,30 min	23,07	
	2,07	0 min	173,42
min			
- Voskuilen			2,15
min	35 sec	19,10 min	
	30 min	+ 3 min	175,47
min			
- Van Eijck			1,41
min	1,43 min	5,0 min	
	30 min	+ 2 min	178,38
min			
- Bartelse			2,44
min	1,06 min	2,51 min	
	30 min	+ 4 min	180,28
min			
- De Froe			3,43 min
	25 sec	19,10 min	
	30 min	+4 min	223,02
min			
- van Waesberghe DNF			2,55
min	1,13 min	14,32 min	

	9,49 min	+ 2 min	95,02
+ DNF			
- Polak DNF			4,44
min	3,37 min	3,28 min	
	3,02 min	+ 4 min	106,53
+ DNF			
- Van Herk			

47,10 minuten + DNF
- Stegeman

69,58 minuten + DNF

**La Carrera Paneuropeana 10th edition:
21>25 juni 2017, "Stelvio editie"**

LCP

2017

AMSTERDAM

STEIN AM RHEIN

FLÜELA PASS

KLOSTERS

OFEN PASS

PASSO UMBRAIL

PASSO

DELLO STÉLVIO

PASSO

DI FOSCAGNO

ST. MORITZ

LIVIGNO

MALOJA PASS

PASSO

DELLO SPLUGA

PASSO

DEL SAN

BERNARDINO

BELLINZONA

PASSO DEL

LUCOMAGNO

FURKA PASS

GRIMSEL PASS

ROUFFACH

