

RALLYE TOURISTIQUE

7^{me} EDITION 2010

www.tourdemillevirages.nl

TOUR DE MILLE VIRAGES



Nima Hekwerken	 www.hertogassurpartien.nl	 TSB	 AUTOPASSION AUTOSPORT/ODEL/AUTOSHOP	 Meguiars	Mobil 1	 VELUVINE wegmarkeringproducten	 21design	
 Gulf	 TARGA FLORIO	 ComCare	 fishworks	 Car Service Visser PORSCHE SPECIALIST	 TANTRIX	 Vitalto	 FLINTER C&S	 Radisson
 IQspellen	 Clubs de l'enseigne	 Suisstijl	 HD Autobekleding	 BOLLANT'S IM PARK ROMANTIK HOTEL & VITAL SPA	 EPAC Property Counselors	 KUNSTSTOF COATINGS NEDERLAND	 HUIS VAN HOTEL SOTHEBY'S PARK	 ALBA SPECIALS



Vertrek woensdag 16/9

De Tour de Mille Virages start op woensdagmiddag 16 september 2010. We passeren de Belgische grens net onder Maastricht om de weg te vervolgen naar Spa, waar alle deelnemers de eerste nacht doorbrengen in het Radisson Blu SAS Balmoral Hotel.

Spa trekt door het dichtbij zijnde circuit van Spa-Francorchamps veel autoliefhebbers aan en dat is ook duidelijk zichtbaar als we een blik werpen op de, naast het hotel gelegen, parkeerplaats. Naast een ruime sortering van Porsches, Ferrari's staan ook een Renault Megane Coupé RS en twee Renault Megane R26 Radicals geparkeerd. Deze zijn misschien nog wel zeldzamer dan een daar vlakbij geparkeerde hagelnieuwe Mercedes-Benz SLS.



Bonificatie

Bij terugkomst in het hotel vraagt de organisatie alle 21 equipes deel te nemen aan een Tantrix spel, een echte breinbreker. Door gebruik te maken van alle beschikbare stenen kunnen 1 tot 3 circuits in verschillende kleuren gemaakt worden. De equipe die als snelste 3 circuits in juiste kleurstelling maakt, verdient 120 seconden straftijd vermindering voor de eerste klassementsrit de volgende dag. Een goed begin is het halve werk!



Rally-regels

De Tour de Mille Virages wordt voornamelijk gereden over kleine wegen, al dan niet geasfalteerd en routes Forestières. Deze wegen zijn in oorsprong bedoeld voor boswachters en hulpdiensten (Sapeurs Pompiers) zoals de brandweer. Vaak zijn ze opengesteld voor fietsers, men moet hier dus extra oplettend zijn.

Rond 20.00 uur, voor aanvang van het diner, geeft de organisatie een uiteenzetting van de regels voor deelname aan deze rally. De diverse klassementsproeven worden uitgelegd, de werking van het 'bol-pijl' principe, het rijden van een parcours met een gemiddelde snelheid waarbij de kilometertabel uitkomst moet geven en het rijden van een route met behulp van een ingetekende kaart. De organisatie geeft aan dat het gebruik van routekaarten is toegestaan.

Het gebruik van GPS is verboden en leidt bij gebruik direct tot diskwalificatie van de klassemingsproef. Elke equipe krijgt een atoomklok in bruikleen. Daarnaast krijgt elke equipe ook een gesloten enveloppe, met daarin de locaties waar de lunches en de overnachtingen plaats gaan vinden voor het geval dat een equipe de juiste route niet meer kan vinden. Omdat alcohol en autorijden niet samengaan wordt tijdens de lunch geen wijn geschonken!

Na een goed diner vol met ervaringen en sterke verhalen wordt de avond niet al te laat afgesloten zodat iedereen donderdagmorgen weer fris aan de start kan verschijnen!

Klassement woensdag voor vertrek

Bonificatie

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1. | Equipe Taminau (<i>Volkswagen Golf GTI Edition 240</i>) | 2 minuten |
| 2. | Equipe Geuyen (<i>Porsche 993 Targa</i>) | 45 seconden |
| 3. | Equipe Heijtlager / Visser (<i>Renault Megane Coupé RS</i>) | 30 seconden |
| 4. | Equipe van der Hart (<i>Porsche 964 Carrera 4</i>) | 15 seconden |

Donderdagochtend 16/9

Het is bewolkt maar droog. Voor vertrek worden er zelfs toch nog gedetailleerde kaarten gekocht bij een tankstation in Spa. De eerste proef bestaat uit het rijden van een route met behulp van een ingetekende kaart met een



gemiddelde snelheid van 53 km/u.

Elke equipe start de rit met het maken van een foto van de auto, het hotel en de tijd van atoomklok.



Tijdens de rit moeten er twee opdrachten worden uitgevoerd. Men moet een verkeersbord, wat in het rallyboek staat, op de foto zetten samen met de auto en de atoomklok.

Daarna vervolgt men de route op zoek naar de 2^{de} opdracht: een stempel bij een kerk in een dorp of stad in het tijdvenster van 45-55 minuten na de start. Belangrijk daarbij is dat iedereen goed blijft letten op de gemiddelde snelheid. Vanaf dat punt vervolgt men de route naar het eindpunt.

Al snel blijkt dat er equipes verkeerd rijden en men probeert vervolgens via een eerstvolgende afslag de weg iets af te snijden om zo op de oorspronkelijke route uit te komen. Helaas lukt dat niet altijd, de weg die enkele equipes rijden wordt steeds smaller en ontoegankelijker: van een pad naar een karrenspoor met hoog gras in het midden en kuilen met water. De Renault equipe besluit na ca. 10 minuten te draaien en rap via normale binnenwegen naar het eindpunt te rijden in het plaatsje Oudler op de grens van België en Luxemburg. Daar wordt de equipe uiteindelijk met ca. 1,30 minuut achterstand geklokt. Men beperkt hiermee uiteindelijk toch de straftijd!



De tweede proef voor het klassement rijdt men via Ouren, Clervaux, Vianden en Echternach een route met een gemiddelde snelheid van 53 km/u met bol-pijl zonder kilometer aanduiding. Eindpunt is de lunchlocatie in Gentingen Roth, Mullerthal.

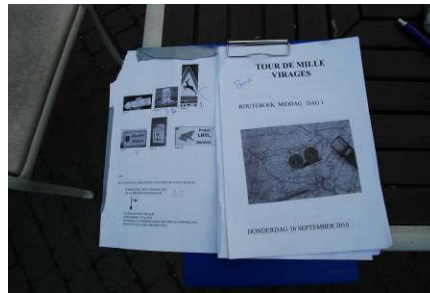




Donderdagmiddag 16/9

Na de lunch vervolgt men de rally met wederom een ingetekende kaart. De bewolking neemt toe en het gaat harder regenen; oppassen geblazen dus!

De gemiddelde snelheid voor de proef staat op 49km/u. Ook aan deze proef is een opdracht verbonden: er staan zes zwart-wit foto's in een willekeurige volgorde afgebeeld in het routeboek. Het is de bedoeling dat men, lettend op de snelheid, de zes objecten langs de route samen met de auto en de atoomklok fotograferen. De foto's moeten binnen 25 km van het startpunt staan. Iedere gemiste foto levert 1 strafminuut op.



Men eindigt de eerste rallydag rond 17.00 uur in Bad Sobernheim in Duitsland bij het Hotel Bollant's im Park. Een mooi gesitueerd chique hotel met een heerlijke keuken.



Na een drankje en een verfrissing begeven de equipes zich naar het diner. Vooraf aan het diner laat de organisatie de gereden tijden zien en het blijkt dat diverse equipes toch telkens te snel rijden en dat de berekende snelheid volgens de kilometertabel niet altijd gelijk



is aan de snelheid die men zou moeten rijden. Dit kan bijvoorbeeld te maken hebben met de bandenmaat. De afrolengte van bijvoorbeeld een 18 of 19 inch band is langer waardoor men dan meer kilometers maakt dan de teller aangeeft. De snelheid blijkt hierdoor hoger te liggen en zo finishen een aantal equipes een aantal keren te snel. Men zal hier vrijdag en zaterdag rekening mee moeten gaan houden! Tijdens het diner komen ook de eigenschappen van de diverse automobielen op tafel, iedereen is enthousiast over de eigen 'looks' en overtreffende rij-eigenschappen van de eigen automobiel.

Klassement dag 1.

1. Equipe Mollema / Borrius (*Porsche 997 Turbo*)
2. Equipe Van Hout (*Audi TT Cabrio*) Winnaars TMV 2009
3. Equipe Heijtlager / Visser (*Renault Megane Coupé RS*)





Vrijdagochtend 17/9

De dag begint mooi, de lucht is mooi blauwe en de zon straalt. Vanaf het mooi gesitueerde hotel in Bad Sobernheim vertrekt men voor een ca. 75km tellende rit. De rit is uitgezet met 'bol-pijl' via Raumbach, Ginsweiler, Reipoltskirchen, Hohenollen, Schwedelbach richting Bann alwaar de 2^{de} ochtendrit zal starten. Men rijdt met behulp van een ingetekende kaart en met een gemiddelde snelheid van 51 km/u. De route gaat langs Waldfishbach-Burgalben, Ruppertsweiler, Lemberg door het prachtig groene Pfalzerwald. Na zo'n 70 km eindigt het klassement.

We eindigen die klassementsproef van die ochtend op een prachtige plek midden in een bos op de route naar Eppenbrunn..



Nu volgt een uitgeschreven route naar een oude watermolen alwaar de lunch plaatsvindt. Een aantal equipes rijden achter de leiders van het klassement aan richting de lunchlocatie. Via prachtige wegen meten de equipes het eigen snelheidsbereik ten opzichte van de concurrentie. We lunchen lekker en uitgebreid bij Auberge Moulin d'Eschviller in het plaatsje Eschviller.

Vrijdagmiddag 17/9



De zon is wat minder te zien maar het is droog. Na de heerlijke lunch vertrekken de equipes richting de klassementsproef van deze middag. De route gaat via bol-pijl van Duitsland richting Frankrijk. Na het brandstofpeil aan te vullen vervolgt men de route richting Col du Paffenslick. De middag rit wordt verreden vanaf de plaats Schonau waar men vanaf 15.00 uur van start gaat op weg naar Iffezheim en Greffern waar de 2^{de} klassementsproef die middag start.

Tour de Mille Virages 2010



De proef gaat via Lichtenau naar Schwarzach, Moos, Zell, Sasbach, naar een van de mooiste wegen in Europa, de *Schwarzwaldhochstrasse*.

Deze weg is echt adembenemend mooi. De voorgeschreven gemiddelde snelheid bedraagt 55 km/u., Gedurende de rit wordt er veel tijd verloren door verkeer wat men in de 2^{de} helft van de rit van de ingetekende kaart goed moet gaan maken. Geweldige kronkelige wegen met een aantal haarspeldbochten leiden ons naar de laatste controle. Hier wordt autorijden tot een feest gemaakt.

Na de laatste tijdcontrole, waar een aantal equipes nog steeds iets te vroeg arriveren, rijdt men door naar de plek van overnachting in het Holland Hotel Sophienpark te Baden-Baden.



Voorafgaand aan het diner, wordt men getrakteerd op een cocktail waarna we ons begeven naar de ruimte waar het diner uitgeserveerd wordt. Het eten is van goede kwaliteit en de organisatie gebruikt deze tijd om iedereen te informeren over de gereden tijden van de diverse klassementsproeven.

Klassement dag 2.

1. Equipe Mollema / Borrius (*Porsche 997 Turbo*)
2. Equipe Van Hout (*Audi TT Cabrio*)
3. Equipe Baetsen (*Mercedes-Benz 600SL*)
4. Equipe Heijtlager / Visser (*Renault Megane Coupé RS*)



In de garage van het Holland Hotel Sophienpark zien we een mascotte achter het stuur van een zeer competitieve RS, zou het gaan helpen?

“Some say

..... all we know, ...”

Het klassement eindigt pas op zaterdagavond, faites vos jeux!

Zaterdagochtend 18/9

Na een goede nachtrust is iedereen weer we klaar voor de laatste dag. Het is stralend weer, de zon schijnt volop! We starten deze ochtend, na de hobbelige Belgische wegen en de kronkelende Franse wegen, de rit in Baden-Baden via bol-pijl. Deze rit is ca. 100km over de prachtige Schwarzwaldhochstrasse, wat een geweldige route. Op het mooie glooiende brede asfalt plakken de automobielen aan de weg. Na aankomst op de locatie van de eerste proef drinken we koffie en deelt men de geweldige indrukken van de route met de andere deelnemers.



De 1^{ste} klassementsproef van deze ochtend start in het bos in de omgeving van Oberharmersbach en voert via bosrijke wegen langs plaatsen Steinach, Schweighausen via Freiamt naar Bötzingen. Men krijgt een ingetekende kaart en men moet een gemiddelde snelheid van 54 km/u aanhouden.

De lunchlocatie ligt in Duitsland in het plaatsje Bötzingen dichtbij de Franse grens ter hoogte van van Freiburg. Tijdens de uitgebreide lunch met voor-, hoofd- en nagerecht blijkt al snel dat iedereen goed gereden heeft, de tijdverschillen zijn volgens ieders zeggen klein en de top 5 moet dus aan de bak op de laatste proef!



Zaterdag middag 18/9

De middagproef start bij de lunchlocatie in Bötzingen van waar men rond 14.15 uur vertrekt. De equipes moeten ca. 50 km rijden om uiterlijk om 15.00 uur te arriveren op het laatste startpunt, het Franse plaatsje Soultzmatt in de Vogezen. Starten vanaf 15.00 uur samen met het maken van een foto van de atoomklok, de auto en een GULF sticker van de organisatie.

Men rijdt via Wasserbourg richting de Petit Ballon, net voor een van de equipes vertrekt er een grote vrachtwagen met oplegger geladen met boomstammen, hierdoor verliest men sowieso al heel veel tijd. Nadat de vrachtwagen gepasseerd is moet men veel tijd goedmaken, dit gaat niet zo snel omdat het parcours zeer bochtig en smal is. Omdat de meeste deelnemers kort achter elkaar gestart zijn, rijdt men de eerste 5 kilometers in een lange lint achter elkaar aan. Aangekomen bij het plaatsje Munster rijden diverse equipes verkeerd, men zal nu wel denken 'daar gaat ons klassement'!

Na ongeveer twee kilometer omrijden en wat tijdverlies hervinden diverse equipes de oorspronkelijke route maar rijden nu bijna achteraan. Inhalen is geen optie want velen hebben tijd goed te maken. Het tempo ligt hoog op deze route maar de gemiddelde snelheid is gedaald tot zeker zo'n 49 km/u of nog minder zelfs. Dan komt men aan op een kruising met een Stopbord. Velen minderen vaart maar stoppen niet. Na ca. 100 meter houdt de politie hen aan wegens het negeren van het bord.



Twee van de top 3: de nrs. 1 en 2 worden bekeurd (€ 90) en lopen veel tijdverlies op, minimaal zo'n 10 minuten! Maakt de nummer 3 & 4 nog kans? De anderen kunnen de route vervolgen en moeten tijd goedmaken om de gemiddelde snelheid naar 53 km/u te halen. Men rijdt achter elkaar aan en bij een rotonde geeft een enkele navigator, op het laatste moment, aan dat ze de eerste afslag rechts moeten hebben richting Hohlandsburg. Met uitzondering van één andere equipe, Walsma / Pauw met de blauwe Porsche Carrera 2 rijdt bijna iedereen verkeerd en men kiest vervolgens een latere afslag. Nu rijden andere equipes opeens vooraan en moet men alsnog flink doorrijden om toch nog de gemiddelde snelheid te halen. Na ca. 10 minuten komen de equipes we aan

bij de laatste tijdcontrole en moet men wachten op de andere deelnemers die nu langzaam achter elkaar binnkomen.

Equipe Doove is verkeerd gereden en arriveert zo'n 15 minuten te vroeg op de controleplaats!



Na enige tijd wordt duidelijk dat diverse equipes gaan stijgen in het klassement, de 3^{de} plek van de Mercedes 600SL is vergeven want zij zijn helemaal verkeerd gereden en hebben veel tijd verloren.

Tour de Mille Virages 2010



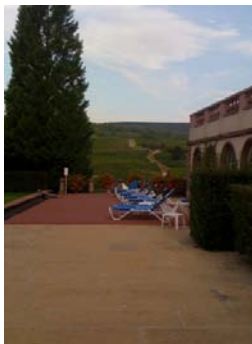
De Audi TT heeft zoveel vertraging opgelopen dat deze de voorsprong aan de nummer 4 & 5 verliest. Ook de equipe van de eerste plek: Mollema / Borrius heeft na het oponthoud bij de politie, maar vooral door een daarna verkeerd gekozen route langs de uitgestrekte druivenvelden uiteindelijk 19 minuten op de snelste tijd verloren. Waar staan nummer vier en vijf?, de hoop groeit op de topklassering!

Aansluitend op de laatste klassementsproef bestaat er de mogelijkheid om bij een aangrenzend wijnhuis Cattin, wijn te proeven. Een aantal equipes parkeren bij het wijnhuis, anderen weerstaan die verleiding en zijn doorgereden naar ons laatste hotel: Hotel Chateau Isenbourg in Rouffach. Een fantastisch gelegen kasteel met uitzicht op het dal omringd door druivenstokken. Dit hotel is jaarlijks het sluitstuk van deze rally.

Na een moment van ontspanning stijgt bij iedereen de spanning en is men benieuwd welke prijs men in de wacht gesleept heeft., het muntje kan dit keer de goede kant op vallen!

Omstreeks 20.00 uur gaan we naar de dinerruimte van dit prachtige kasteel, de organisatie neemt de klassementen van de ochtend en de middag door. Daarna volgt het totaal klassement en de spanning stijgt want de top vijf wordt langzaam maar zeker duidelijk.

Chateau d'Isenbourg Rouffach



The Winner are:

1ste prijs, Bernd & Roger in een Renault Megane Coupé RS.

De beker, een kunstwerk van de Italiaanse kunstenaar Guillermo Forchino, in een gelimiteerde oplage. Eeuwige roem, de beker en startnummer 1 voor de 2011 editie.



2de plaats, Miel & Wouter van Hout met een Audi TT cabrio, de winnaars van de 2009 editie.
De Gendarmerie heeft definitief roet in het eten gegooid! Een gelimiteerd schilderij van de beroemde Nederlandse striptekenaar Danier (Daan Jippes, Havank).



3de plaats, hulde voor een nieuwkomer. Klaas & Lia van Duuren met een elegante en chique grijze Ferrari 360 met rood lederen interieur. 'Racen is onze passie' en een gelimiteerd model van Kuifje met 2 hulpjes op elke schouder!



Tour de Mille Virages 2010



J'oi de vivre in optima forma!

Eindklassering 7^{me} edition Tour de Mille Virages 2010

Eindklassement:

1. Bernd Heijtlager & Roger Visser
2. Miel & Wouter van Hout
3. Klaas & Lia van Duuren
4. Hette Mollema & Manon Borrius Broek
5. Cees & Coosje v/d Stelt
6. Roy Janssen & Rob Visee
7. Caroline & Camiel Taminiau
8. John & Marie-Louise Baetsen
9. Michael & Clemence Geuyen
10. Rob & Marcel van der Stel
11. Leo Walma & Ruud Pauw
12. Cyril & Marianne Taminiau
13. Jan & Anne-Marie Doove
14. Paul & Linda Peeters
15. Cees & Margot Wiltschut

Auto

- Renault Megane Coupé RS
- Audi TT Cabrio
- Ferrari 360
- Porsche 997 Turbo
- Porsche 997 Carrera S
- Alfa-Romeo Brera V6
- VW Golf GTI Edition 240
- Mercedes-Benz 600SL
- Porsche 993 Targa
- Porsche 993 Turbo
- Porsche 964 Carrera 2
- Bentley Continental Sport
- Jaguar XK-R Cabrio
- Mercede-Benz SLS
- Jaguar XK Cabrio

Straftijd in minuten

- 13,50
- 23,22
- 24,15
- 25,05
- 27,20
- 32,28
- 35,36
- 36,44
- 42,54
- 44,04
- 45,14
- 62,43
- 67,25
- 70,17
- 39,17 (mist proef)

Niet geklassificeerd

- | | |
|--|-----------------------|
| 16. Robert Deurloo & Ron de Klerk | Ferrari 360 |
| 17. Robert Visser & Dave Banis | Porsche 964 Carrera 4 |
| 18. Rene van der Hart & Twan van der Heijden | Porsche 964 Carrera 4 |
| 19. Gerard & Marcel Langedoen | Ferrari 360 |
| 20. Jaap & Jason Zuiderveld | Ferrari 430 |
| 21. Jan-Peter & Diane Veeneman | BMW 650i Cabriolet |

TMV 2010 ontmoet TMV 2008



Met heel veel dank aan Bernd Heijtlager bij het samenstellen van dit verslag.

Fotografie: Jeroen Gordijn, Roger Visser en Alexander Snijedewind